



Agust Ensesa Bonet
Escola de
Tastavins
del Gironès

El vi

Cigonyes

Blanc i negre 2010

És l'última novetat del celler Castell de Peralada amb la qual una vegada més confirma que és la nau capitana dels vins de la comarca. Amb la base del raïm Macabeu per al blanc i el Lladoner per al negre, el primer amb una petita aportació de Sauvignon Blanc –que li confereix notes herbàcies– i el segon amb la presència de Syrah –que li aporta color i encís–,

es creen aquests nous vins com a homenatge a la colònia de cigonya blanca que nia als jardins del Castell. És una celebració de l'èxit del programa de reintroducció d'aquestes aus desenvolupat per iniciativa de la família Suqué-Mateu des de l'any 1995. El Cigonyes blanc és aromàtic, rodó, persistent i amb un final amable. El negre, de curta criança, és aromàtic, melós, equilibrat i sedós. Són dos moderns vins empordanesos amb un preu molt correcte d'entre 7 i 8 euros. Aquests dos vins van ser presentats a principis de maig a la Llotja del Mar de Barcelona i demà ho seran a la premsa espezialitzada, clients i amics als jardins del Castell de Peralada. Més informació: www.castilloperelada.com i www.girovi.cat.



Col·leccionisme

Llotja de Sils

El proper cap de setmana hi torna la gran festa del motor



Xavier Romero

La Llotja de Sils, que figura amb tots els honors al calendari de Fires de Catalunya que coordina la Direcció General de Comerç de la Generalitat, ja està preparada per celebrar els propers dissabte i diumenge, dies 4 i 5 de juny, la seva XXXIII edició. La idea engegada fa una trentena d'anys per Salvador Claret Sargatal i una colla d'amics del motor en diverses modalitats, però sobretot aficionats als cotxes i motos antigues, s'ha convertit des de fa uns anys en un referent internacional i una de les trobades més importants en el seu àmbit.

Desenes d'estands han demanat poder ser-hi presents, i si el temps hi acompanya es podria produir un rècord de visitants i de participants en tots els actes paral·lels al certamen. Com escrivia Martí Nogué, alcalde de Sils, a la salutació de benvinguda, «l'amor per un univers que ens evoca el pas del temps i que ens familiaritza amb la nostra història; l'amor per uns objectes quotidians –els automòbils i les motos antigues– que es converteixen, en ocasions, en objectes de culte, d'amiració i, si em permeteu l'expressió, de desig. En definitiva, amor per la cultura i el progrés».

Salvador Claret comenta que «tots els qui organitzem la Llotja esperem que a l'edició d'enguany ens tornem a aplegar a Sils i que novament la trobada acompleixi els objectius per a la qual fou creada; oferir el més ampli assortiment de materials i d'accessoris per a la compra i la restauració dels nostres vehicles i ser el punt de trobada més popular de la nostra afició, unes finalitats, que si ho rumiem una mica, després de tants anys continuen essent les mateixes».

I és precisament al voltant de la Col·lecció d'Automòbils –fundada durant la dècada de 1950 per Salvador Claret i Naspleda, d'estructura familiar però convertida des dels seus inicis en el primer museu estatal en el seu gènere obert diàriament al públic, que ofereix un recorregut en cinc sales per tot allò relacionat amb l'automoció: material d'aviació, motocicletes,



velocípedes, cotxes, motors estacionaris i molts altres objectes–, d'on sorgeixen aquestes iniciatives, com les anunciades per a la propera tardor: 17 de setembre, diada del Hispano Suiza; 1 d'octubre, fira de miniatures i joguines d'automoció; i 20 de novembre, desena mostra i engegada d'enginyers mecànics.

A més, durant aquests dies, i fins al proper 5 de juny, la Col·lecció Claret, amb la col·laboració de l'Arxiu Municipal de Sils, presenta a la sala d'exposicions de la localitat la mostra Els scalextric, entre el joc i la passió. Es tracta del joc que ha engrescat generacions de grans i de menuts, que es manté totalment vigent a hores d'ara, i que aquests grans aficionats al motor i al col·leccionisme han preparat amb l'exhibició dels diferents jocs que van influir en el seu naixement, les primeres marques, els slot espanyols, i un seleccionat recull dels més emblemàtics vehicles de la història del slot.

Gironins del segle XIX

Llorenç Ros-Llogaia Perpinyà

Mira quin poble tan petit! –va exclamar el seu fill mirant per la finestreta del cotxe.

–Sí, però a vegades llocs com aquest han vist néixer personatges increïbles.

–Vols dir?

Llorenç Ros-Llogaia Perpinyà va néixer el 1760 a les Olives (Garrigoles). Fill d'un dels masos més importants de la zona –tradicionalment anomenat Mas Llogaia i ara conegut com a Can Ros de les Olives–, va ingressar a l'Acadèmia Militar de Barcelona per seguir la carrera d'armes. També va aprofitar per estudiar matemàtiques.

El 1783 era cadet del regiment d'infanteria d'Amèrica i, gràcies als seus coneixements en ciències, va quedar agregat al cos d'enginyers de l'exèrcit de Navarra fins el 1795. Ros-Llogaia va començar a despuntar entre els oficials de les colònies americanes. Primer va ser capità agregat al batalló de la ciutat de Caracas (Veneçuela), i més endavant va ascendir a tinent coronel i a comandant. El 1806, el líder independentista veneçolà Francisco de Miranda –que ja havia participat a la Guerra de l'Independència dels Estats Units i a la Revolució Francesa– va intentar alliberar la seva terra natal amb l'ajuda de l'Imperi Britànic però l'acció va fracassar, entre altres raons perquè va topat amb la resistència de les tropes espanyoles. Ros-Llogaia era un dels integrants del grup de comandament i va ser condecorat per la corona com a reconeixement per les seves accions durant el conflicte. La seva trajectòria no es va aturar aquí i, després de passar dos anys al capdavant del batalló de Padros, el capità general de Veneçuela, Domingo de Monteverde, el va nomenar el 1812 governador amb el grau de coronel.

Aleshores ja estava casat amb Manuela de Olano. La parella va tenir un fill, es creu que adoptiu, que també passaria a la història: Antoni Ros i de Olano, nascut a Caracas però que el 1814 es va traslladar a Can Ros de les Olives, on passaria la seva infantesa. Seguint els passos del pare, va ingressar a l'exèrcit. Militar i polític d'idees liberals, va ser el creador de les Escoles Normals quan fou ministre, el 1847, i va publicar alguns llibres. El 1877 presidí els Jocs Florals de Barcelona i feu el discurs inaugural en català. Va morir el 1886, als 82 anys.

Pel que fa a Llorenç Ros-Llogaia, no s'ha pogut establir la data de la seva defunció.



Xavier Carmaniu Mainadø
Historiador
i periodista